



So Soir (Le Soir)

Date: 31-10-2025
Page: 60-64
Periodicity: Weekly
Journalist: Sigrid Descamps

Circulation: 33062
Audience: 153200
Size: 2 167 cm²



Évasion /

Le train, un goût de voyage. De luxe également, lorsque les wagons se muent en suites de prestige, les repas en menus gastronomiques... Bienvenue à bord du Transcantabrico Gran Lujo, qui parcourt le nord de l'Espagne pour un séjour hors du temps.

PAR SIGRID DESCAMPS. PHOTOS RENFE TRENES TURÍSTICOS, S. D. SAUF MENTIONS CONTRAIRES.

Palace sur rail

Depuis plus de cent ans, les trains de luxe alimentent les fantasmes. On pense tout de suite au plus célèbre d'entre eux, l'Orient-Express (qui roule depuis 1883), mais il existe bien d'autres palaces ferroviaires, dont certains plus abordables que d'autres. En Europe, on trouve ainsi le Venice Simplon Orient-Express, qui relie Londres et Venise ; le Royal Scotsman, qui serpente les Highlands, le Golden Eagle Danube Express, qui parcourt les plaines d'Europe centrale ; et le Transcantabrico Gran Lujo (ou Grand Lujo) qui sillonne l'Espagne du nord. Durant une semaine, nous avons séjourné à bord de ce dernier pour un voyage hors normes à travers les Asturies, la Galice, le Pays basque...

ESPRIT ET DÉCO DES ANNÉES 20

Hôtel de luxe roulant, ce train touristique (le premier d'Espagne) est constitué de wagons originaux des années 20, parés de boiseries, tissus damassés et déco dans l'esprit Art nouveau, mais dotés du confort et de la technique modernes. Derrière la locomotive et les wagon-cuisine, quatre voitures font office de salons, avec deux salles à manger (où l'on sert le déjeuner et un repas gastronomique, par jour), un salon de divertissement et - notre préféré - un salon de thé avec une large partie vitrée, offrant une vue panoramique. Le refuge idéal pour prendre le thé (ou l'apéro selon l'heure), lire, travailler (quand le Wi-Fi capricieux, fonctionne) et admirer le paysage. Se succèdent enfin les suites, 14 voitures aménagées confortablement, avec lit (double ou deux simples), salon et salle de bains, tout en conservant l'esprit d'antan.

Seulement 14 voitures ? Eh oui, le nombre de voyageurs est limité à 28 personnes, ce qui rend le séjour encore plus exclusif. Parmi les voyageurs, des couples de générations diverses venus vivre un voyage d'exception, fêter un anniversaire de mariage ou encore célébrer celui de l'un des conjoints ; mais aussi un homme d'affaires ; des amis... Tout ce petit monde représentant une petite dizaine de nationalités : Japon, Chine, Allemagne, Danemark, Norvège, Russie, Angleterre, France, Belgique...

Le train sillonne la côte de Bilbao à Saint-Jacques-de-Compostelle.

Victoria Fernandez, qui cuisine chaque jour à bord un repas gastronomique.



Évasion /



PAYSAGES IBÉRIQUES

Le voyage s'étire durant huit jours de San Sebastian à Saint-Jacques-de-Compostelle (il peut se faire dans l'autre sens également), en longeant la côte, pour traverser Santander, Santillana del Mar, Llanes, Oviedo, Gijón, Luarca, Ribadeo... En réalité, pour des raisons techniques, le train part réellement de la gare Bilbao et termine son périple à celle de Ferrol. Les trajets de San Sebastian à Bilbao et de Ferrol à Saint-Jacques - à l'instar de tous ceux effectués à terre - se font dans un car (de luxe s'entend).

Au fil du séjour, le train se déplace uniquement en journée, sur des distances relativement courtes et à vitesse réduite. L'occasion de profiter de la vue panoramique pour admirer les paysages, souvent verdoyants (c'est la région la plus arrosée du pays, avec plus de 200 jours de pluie par an). De nombreuses escales sont également prévues. Avec un resto, gastronomique, une ou deux visites, de villes, d'édifices... Un programme un rien trop chargé à notre goût, qui rappelle celui de certaines croisières. Et qui gagnerait en qualité en étant allégé, délesté notamment de quelques activités présentant un intérêt moyen, et surtout, en offrant plus de temps libre pour visiter les villes et sites. Gros positif par contre : la sélection des guides, multilingues, souriants, mais surtout passionnés autant que passionnants.

MENUS GASTRONOMIQUES

Autre point fort du programme, et non des moindres : les repas. En particulier ceux servis à bord. Concrètement, deux repas sont chaque jour proposés dans le train : le petit déjeuner et soit le dîner, soit le souper ; l'autre repas étant servi dans un restaurant gastronomique, voire étoilé, local. Autant le dire tout de suite, après le séjour, ce sera diète car là, on a droit deux fois par jour à un menu complet. Dans le Transcantabrico, on se délecte des plats précis et raffinés, et on apprécie l'attention particulière portée aux produits locaux. La jeune cheffe Victoria Fernandez, qui officie pour la compagnie ferroviaire depuis 2017, nous explique : "Toute la gastronomie proposée dans les trains est élaborée en fonction des régions traversées. On essaie de travailler au maximum le zéro kilomètre. À chaque étape, on utilise les produits locaux et on fait appel aux producteurs du coin. On veille chaque fois à travailler un produit typique qui représente la région où nous nous arrêtons. Nous recevons par exemple du poisson frais tous les jours et 90% des pâtisseries viennent de boulangeries locales. Ce n'est pas parce qu'on ne peut pas les réaliser nous-mêmes, c'est vraiment une volonté de mettre en lumière les artisans de la région." Et les passagers apprécient : "Même si la clientèle est internationale, on constate qu'elle est très ouverte à la découverte ; elle aime goûter de nouveaux produits et les spécialités locales. De notre côté, on leur explique toujours ce que chaque plat représente. La cuisine fait littéralement partie de l'expérience."

LE COÛT DU LUXE

Un tel voyage a évidemment un prix... élevé. Pour une chambre double, à deux, il faut ainsi compter 19 800 euros (soit 9 900 euros par personne), tout compris (sauf les vols et les boissons alcoolisées à bord, hors des repas). Un prix qui se justifie par le luxe des chambres, le caractère exclusif du séjour, les visites guidées, le service haut de gamme (le personnel - des accompagnateurs à la brigade de cuisine en passant par les chefs de rang, barmen, barmaids, serveuses et serveurs - est multilingue et aux petits soins). Et bien entendu, les repas dans et hors du train. Un voyage d'exception donc, à envisager pour célébrer un événement clé.

Plus d'infos sur eltrancantabrico.com



Les suites élégantes et confortables, sont au nombre de 14, ce qui assure un maximum de 28 passagers à bord.



Retrouvez notre voyage en images en scannant ce QR code.



Évasion /

LES CINQ POINTS FORTS DU SÉJOUR

Durant huit jours de voyage, le train fait halte dans une dizaine de points de chute. À chacun d'eux, les passagers descendent du train et, à pied ou en car, profitent de visites guidées de villes et de lieux. Voici notre top cinq.

SAN SEBASTIAN

Coup de cœur pour cette ville balnéaire au charme fou. C'est simple, on y a tout aimé (ou presque, les prix de certains restaurants sont exorbitants) : ses plages, ses montagnes, sa promenade le long de la mer, ses petites ruelles, son architecture... Notre conseil : la rejoindre deux jours plus tôt afin de profiter de ses atours (ou, si vous faites le trajet dans l'autre sens, le prolonger de deux jours).



BILBAO

Découverte en une (petite) journée, cette autre ville portuaire, plus industrielle, vaut également une visite plus approfondie. Parmi les incontournables : la vieille ville, la gare Concordia, remarquable bâtiment Art nouveau, et bien entendu, le musée Guggenheim.



Évasion /

EL CAPRICO

Pas besoin d'aller jusqu'à Barcelone pour admirer le travail de Gaudí. Bien avant de se lancer dans la Sagrada Família, l'architecte catalan a posé sa touche à Comillas. En 1884, il a imaginé le domaine El Capricho ou Villa Quijano, un mélange de baroque, d'Art Nouveau, d'inspirations médiévales et hispano-arabe, qui reflète déjà tout le génie du maître et son sens poussé du détail.



OVIEDO

Autre ville, autre ambiance... La capitale de la Principauté des Asturies regorge de bâtiments historiques et de statues remarquables. Point fort de la visite, la cathédrale d'El Salvador, chef-d'œuvre gothique. L'édifice est également connu pour être le point de départ du "Chemin primitif", l'un des itinéraires empruntés par les pèlerins pour rejoindre Compostelle.

LAS CATEDRALES

Découverte sous la brume (ce qui lui confère un petit charme à l'irlandaise), la plage de Las Catedrales, à proximité de Ribadeo, est sans conteste l'une des plus belles d'Espagne. Ce monument naturel préservé, impressionne par ses hautes falaises creusées par le temps et les éléments et ses grottes. À marée basse, on s'y promène pieds nus. À marée haute, une promenade aménagée permet de longer la côte, sur la falaise.

